

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



LE 17 NOVEMBRE 2021

Le Lexus LC en 2022

Améliorations dynamiques, aileron arrière inspiré de l'aviation, et grands débuts du programme « Lexus Bespoke Build »

- Des améliorations dynamiques renforcent l'« expérience de conduite Lexus » (Lexus Driving Signature)
- Maniabilité accrue en mode Sport, et confort supérieur en mode Normal
- Nouveau programme Lexus sur mesure 'Lexus Bespoke Build'
- Aileron arrière en fibres de carbone inspiré de l'aviation et mis au point avec le pilote de course Yoshihide Muroya
- Jantes de 21 pouces en alliage forgé pour la version Sport

Outre leur design primé et leurs performances exaltantes, le coupé LC et le cabriolet LC offriront en 2022 une série de nouvelles caractéristiques dynamiques incluant notamment une suspension améliorée pour un confort accru. Le lancement de ces modèles marquera également les débuts du programme Lexus sur mesure, qui permettra aux clients de la marque de commander des modèles personnalisés.

Conduite précise et raffinée

Pour les versions 2022 du coupé LC et du cabriolet LC, Lexus a une fois de plus mis l'accent sur la Lexus Driving Signature en améliorant encore les caractéristiques dynamiques des deux modèles. Grâce à un réglage affiné des suspensions avant et arrière, le coupé LC offre une réactivité et une linéarité accrues. Résultat : un véhicule qui épouse parfaitement la route, une conduite plus précise, et une connexion renforcée entre la voiture et son conducteur.

Maniabilité et confort

Parmi les modes de conduite du coupé LC et du cabriolet LC, on retrouve un mode « Normal » axé sur le confort et le plaisir de conduire, et un mode « S+ » conçu pour délivrer des performances plus exaltantes que jamais. Les effets de roulis et de tangage ont été éliminés et ont laissé la place à une maniabilité rythmique qui donne au conducteur l'impression de ne faire qu'un avec son véhicule. Les modèles équipés du système Lexus Dynamic Handling sont ainsi plus réactifs et procurent des sensations de conduite inédites. Côté sécurité, un nouveau mécanisme de verrouillage des vitesses réduit le risque d'accident en empêchant le passage accidentel de la position N aux positions D et R. Enfin, un nouveau design de sièges à l'assise et au dossier plus profonds contribue à un confort supérieur.

Aileron arrière en fibres de carbone inspiré de l'aviation

Le coupé LC est à présent doté d'un nouvel aileron arrière en plastique renforcé de fibres de carbone développé en collaboration avec Yoshihide Muroya, pilote de course aérienne de renommée mondiale.. Premier produit d'un solide partenariat entre Lexus et le Japonais, cet élégant aileron léger mais extrêmement rigide optimise la performance dynamique du coupé LC et lui confère une excellente agilité. Cet aileron innovant se présente comme une pièce laminée creuse composée d'un mélange de fibres de carbone et de résine époxy, et revêtue d'une couche de laque sous laquelle transparait la texture tissée du carbone. Son design unique est inspiré de l'abréviation, et plus particulièrement des vortex qui influencent le design des ailettes d'extrémité de voilure des avions à réaction.

Lexus Bespoke Build

Pour la toute première fois, les amateurs de Lexus pourront personnaliser leur coupé LC ou leur cabriolet LC grâce au programme « Lexus Bespoke Build ». Chaque véhicule sur mesure sera ensuite construit par une équipe de maîtres Takumi Lexus dans la légendaire usine Motomachi, où a été assemblée la supercar Lexus LFA. Les clients peuvent personnaliser leur coupé LC ou cabriolet LC en fonction de leurs envies et de leur style de vie en choisissant parmi de nombreuses options telles que des finitions ou couleurs exclusives pour les roues, l'aileron, le toit et les détails intérieurs et extérieurs, sans oublier des spécifications inspirées des précédentes Éditions spéciales. Certaines caractéristiques telles que le toit en fibres de carbone ne seront toutefois disponibles que sur le coupé LC. Les modèles sur mesure se distingueront en outre par un badge intérieur personnalisé installé sur la console centrale.

Pack extérieur Black pour le coupé LC

À travers son programme de personnalisation, Lexus proposera à sa clientèle un pack extérieur Black exclusivement réservé au coupé LC. Cette option inclut d'audacieux détails noirs qui mettent en valeur la calandre signature de Lexus, et d'élégantes finitions noires qui soulignent les feux du coupé à l'avant comme à l'arrière pour lui offrir une allure incroyable sous tous les angles.

Jantes 21 pouces en alliage forgé noir

Subtil mélange de caractère et de raffinement, ces jantes à 5 doubles branches forgées s'ajoutent à l'offre de spécifications du programme Lexus Bespoke Build, et ne sont disponibles que sur les modèles personnalisés.

Intérieur Marina White inspiré de l'Édition Regatta

Pour sublimer le design raffiné du nouveau cabriolet LC, le programme Lexus Bespoke Build propose un intérieur Marina White exclusif inspiré de l'Édition Regatta. La combinaison du toit Marine Blue et de l'intérieur blanc et bleu évoque l'atmosphère d'un port de plaisance. À l'intérieur, les montants se parent de blanc, tandis que le tableau de bord et les portières offrent un surprenant contraste entre des parties bleu marine et blanches. Les sièges avant sont enfin revêtus de cuir semi-aniline perforé blanc.